

Synchronizacja dwóch dźwigów pracujących w tandemie

Służy w sytuacjach, w których ten sam ładunek jest obsługiwany przy użyciu dwóch dźwigów, a w założeniu chcemy uzyskać możliwie skuteczną synchronizację ruchów.

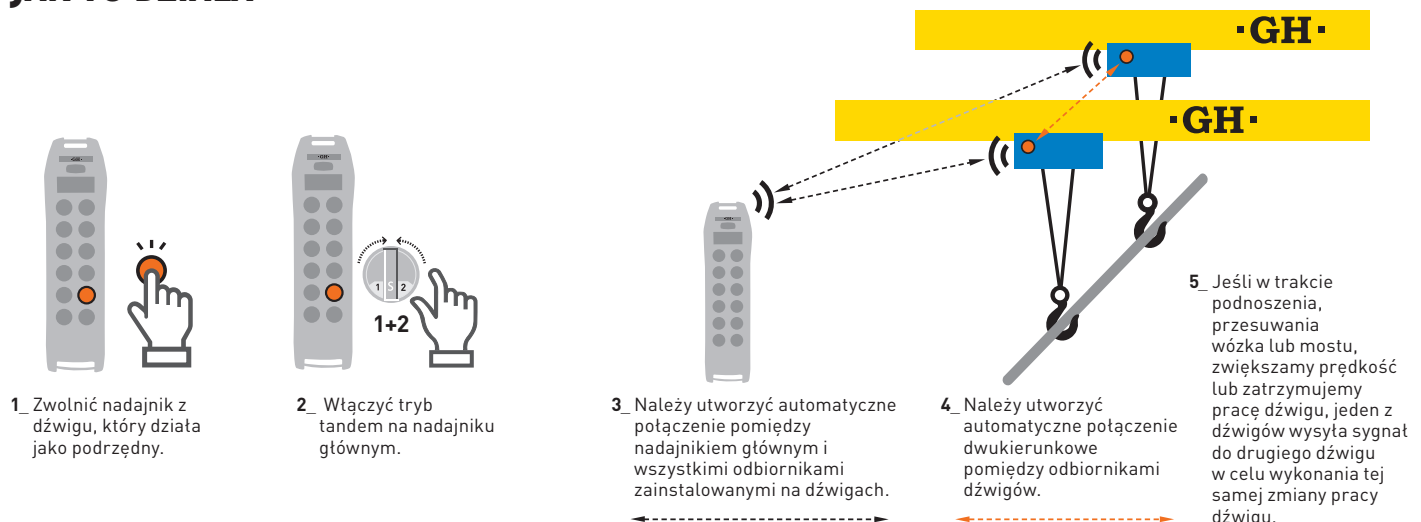
+ ROZWIĄZANIE FIRMY GH: POŁĄCZENIE WZAJEMNE + TANDEM = INCOTANDEM

- **Tryb tandemu:** umożliwia sterowanie dwóch dźwigów przy pomocy jednego radiowego systemu sterowania.
- Ma dwa nadajniki radiowe. Każdy nadajnik może sterować ruchem jednego dźwigu w trybie indywidualnym. Kiedy włączamy tryb tandemu, jeden z nadajników steruje ruchami dwóch dźwigów (działa jako Główny).
- Każdy dźwig posiada jeden odbiornik i jest dwufunkcyjny: łączy się z nadajnikiem, którym steruje użytkownik i z odbiornikiem umieszczonym na drugim dźwigu.
- Jeśli jeden z ruchów (podnoszenie, przesunięcie wózka, przesunięcie mostu) zmienia prędkość – z prędkości wolnej na prędkość szybką – zatrzymanie, zostaje wysłany sygnał do drugiego dźwigu w celu wykonania tej samej zmiany prędkości.
- Nadajniki mogą mieć postać klawiatury (standardowa) lub pulpitu (opcjonalne).

+ ZALETY

- Łatwa zmiana pomiędzy trybem pracy w tandemie i trybem pracy indywidualnej. Na nadajniku, działającym jako Główny, znajduje się przełącznik wyboru trybu indywidualnego lub trybu tandemu.
- Obsługuje dźwigi z jednym lub dwoma wózkami na każdym z nich. Również nadaje się do dźwigów z jednym lub dwoma podniesieniami.
- Mniejsze obciążenie częstotliwości radiowych (jedynie trzy częstotliwości na jedną parę dźwigów).
- Mniejsza liczba urządzeń do zainstalowania. Układ nie potrzebuje dodatkowego zestawu nadajnik-odbiornik (układ stacjonarny-stacjonarny).
- Mniejsza liczba komponentów i okablowania instalacji, uruchomień i konserwacji.

+ JAK TO DZIAŁA



SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

- Jest zgodny z normą EN 15011:2011+A1:2014. Prędkość przenoszenia mostu wynosi maksymalnie 60 m/min. Maksymalna prędkość podnoszenia 20 m/min.
- Pasmo częstotliwości: 433-II pomiędzy nadajnikiem i odbiornikiem. EU-870 pomiędzy odbiornikami.
- Na każdym dźwigu odbiornik jest połączony kablem ze stycznikami pomocniczymi styczników jazdy (do maksymalnie 16 sygnałów).
- Wyposażenie opcjonalne takie, jak przycisk tarowania, wyświetlacz, format pulpitu, itd. wymagają dopłaty i dłuższego terminu realizacji.
- Para dźwigów, które mają po dwa wózki każdy, może być obsługiwana jednocześnie lub oddzielnie, za pomocą przełącznika C1, C2, C1+C2. Przy standardowym sterowaniu radiowym nie będzie możliwe wykonywanie różnych manewrów w tym samym czasie dla każdego wózka, muszą one być zsynchronizowane.
- Służy to zarówno do dźwigów z silnikami sterowanymi przez wariatory, jak również z podwójnym uzwojeniem.