



PORTIQUES AUTOMOTEURS MARINS



STRUCTURE AVEC

Ils disposent d'une articulation pour absorber les moments de torsions et permettre une assise correcte de l'appareil, en facilitant ainsi un appui parfait des 4 roues même sur des superficies irrégulières.



DIRECTION ROBUSTE, PROPORTIONNELLE AU RAYON DE ROTATION



GROUPE PROPULSEUR INSONORISÉ

Adapté pour obtenir un niveau sonore de puissance LWA de 94 dB(A), équivalent à un niveau sonore moyen de 66 dB(A) à 10 m, en accord avec la Directive Machine 2000/14/CE pour les travaux en extérieur.



ALIGNEMENT AUTOMATIQUE
DE DIRECTION



SYSTÊME DE DISTRIBUTION HYDRAULIQUE POUR LES COMMANDES



MOTEURS H











DRAULIQUES SLATION



DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES AVEC SOUPAPES DE SÉCURITÉ

CERTIFICATION ISO 9001



PALONNIERS AVEC ANCRAGE CENTRAL POUR L'INSTALLATION D'ÉLINGUES



PEINTURE

Sablage au grade SA 2 ½. La peinture se compose de: 1 Couche primaire Epoxi 2 composants; 1 Couche intermédiaire Epoxi 2 composants et 1 couche de finition Email Polyuréthane, d'une épaisseur totale de 180 microns.



STRUCTURE AVEC ASSEMBLAGE VISSÉ FACILITANT LE DÉMONTAGE

Pour éliminer les risques de corrosion entre les différents éléments constituant les assemblages vissés, ces assemblages seront étan-chéifiés par des joints au montage sur site.



SÉCURITÉ ET PROTECTION



COMMANDE PAR RADIO



EMETTEUR POUR COMMANDE PAR RADIO



TUYAUTERIE HYDRAULIQUE EN ACIER INOXYDABLE

Tuyauterie en acier inoxydable de précision, suivant norme DIN-3291.













GH-110

GH DISPOSE D'UNE LARGE GAMME DE PORTIQUES AUTOMOTEURS, DE CAPACITE 20 T JUSQU'A 300T. TOUS CES APPAREILS SONT CARACTERISÉS PAR LEUR GRANDE ROBUSTESSE, LEUR FACILITÉ D'UTILISATION, LEUR ENTRETIEN AISÉ ET LEUR MANDEUVRABILITÉ.

DANS TOUTES LES VERSIONS DE PORTIQUES AUTOMOTEURS, LES COMPOSANTS SONT MONTES EN PARFAITE HARMONIE, DE MANIÉRE À GARANTIR UNE PARFAITE ADAPTATION A TOUS LES TYPES D'EMBARCATIONS, EN OFFRANT QUALITÉ ET FIABILITÉ.













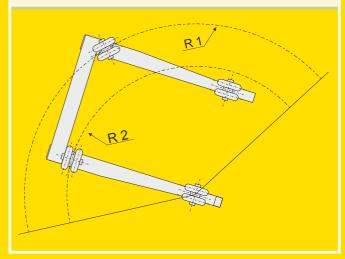
CARACTERISTIQUES

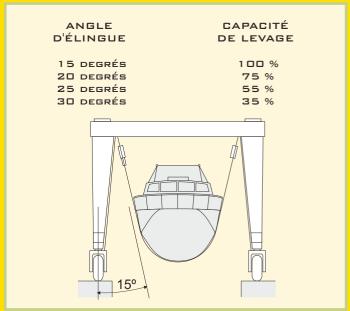
RAYON DE ROTATION

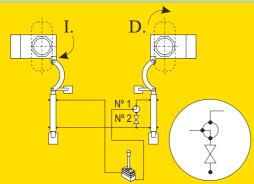
POUR DÉTERMINER LE RAYON DE ROTATION EXTÉRIEUR D'UN PORTIQUE AUTOMOTEUR G.H., TRACER UNE DIAGONALE À PARTIR DU POINT EXTÉRIEUR LE PLUS ÉLOIGNÉ DE LA ROUE AVANT, COMME INDIQUÉ SUR LE SCHÉMA CI-JOINT.

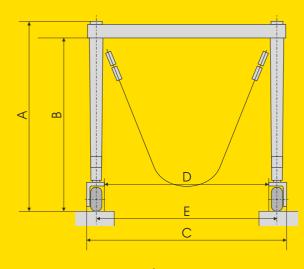
CELA DONNE UNE INDICATION DE RAYON DE ROTATION MINI. CETTE VALEUR DOIT ÊTRE AUGMENTÉE AVEC UNE CERTAINE MARGE DE MANŒUVRE, (R1 RAYON EXTÉRIEUR, R2 RAYON INTÉRIEUR).

EN OPTION 4 ROUES DIRECTIONNELLES.









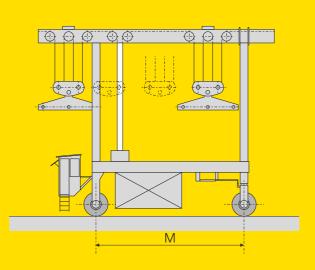


TABLEAU DES ELEVATEURS À BATEAUX STANDARDS

	MODÉLE		GH25	GH35	GH50	GH70	GH110	GH165	GH220	GH275	GH330	GH440
	Capacité de levage	Tn.	22	32	45	64	100	150	200	250	300	400
	Bateau recommandé, Longueur/Largeur	max., m.	16 / 4,9	18 / 5,3	20 / 5,8	22 / 6,1	30 / 7,4	37 / 7,9	40 / 8,5	48 / 8,5	52/9,6	60/10
A	Hauteur totale	mm.	5.960	6.270	6.950	7.500	10.900	11.700	12.375	13.000	14.600	16.735
В	Hauteur libre intérieur	mm.	5.300	5.600	6.150	6.750	8.850	9.500	10.150	10.500	12.000	12.300
С	Largeur totale	mm.	6.560	7.010	7.924	8.224	10.330	10.780	12.880	13.800	15.300	17.950
D	Largeur libre intérieure	mm.	5.190	5.640	6.216	6.516	7.900	8.470	9.120	9.300	10.700	12.000
Е	Portée entre axes des roues	mm.	5.800	6.250	6.900	7.200	9.000	9.500	11.000	11.800	13.000	15.400
M	Distance entre axes de roues	mm.	5.200	6.200	6.300	6.800	9.100	10.400	11.800	13.000	14.000	14.800
	Longueur des élingues/Quantité	mt./n°	7,5 / 2	8/2	9 / 4	9,5 / 4	12 / 8	14 / 8	14 / 8	16 / 16	20/16	20/16
R1	Rayon de rotation extérieur	mt.	7,76	8,46	9,13	9,87	12,8	14,1	16,13	17,56	19,1	21,3
	Poids total approximatif	Tn.	11,5	13	21	24	42	74	94	120	140	150

POTENCES NAUTIQUES



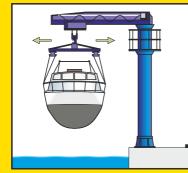
LA STANDARDISATION DES MÉCANISMES AU TRAVERS D'UNE CONSTRUCTION SIMPLE ET MODULAIRE, NOUS PERMET DE BÉNÉFICIER D'UNE GAMME DE POTENCES NAUTIQUES LARGE ET VARIÉE, ALLANT DE 4 À 20 T DE CAPACITÉ ET JUSQU'À UNE PORTÉE DE 7M. TOUS LES MODÉLES SONT CARACTERISÉS PAR LEUR FACILITÉ D'UTILISATION ET LEUR MANOEUVRABILITÉ.

HAUTEUR DU FÛT (H MÉTRES) CAPACITÉ EN T.

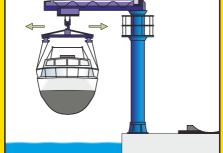
	DALABITE EN 1.										
S	B/tn	2,5	3,2	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20
S EN MÉTRE	4	12	10,5	8,5	7	11,5	9	15	12		
	4,5	11	9	7,5	12,5	10	8	13,5	10,5		
	5	10	8	7	11	9	14,5	12	16	13	10,5
	5,5	9	7,5	12,5	10	8	13	11	15	12	
	6	8	7	11	9	7,5	12	10	14	10,5	
RA	6,5	7,5	12,5	10,5	8,5	14	11,5	16	12,5	9	
Ш	7	7	11,5	9,5	8	13	10,5	15	11		

MASSIF BÉTON ET PLAQUE D'ANCRAGE

MODÉLE 1 JP1 910x1100x8/ø830 16div/ø30 MODÉLE 2 JP2 1350x1550x10/ø1250 20div/ø36 MODÉLE 3 JP3 1600x1800x12/ø1500 22div/ø36 **MODÉLE 4** JP4 2000x2300x12/ø1850 20div/ø48







MOUVEMENT DE DIRECTION CHARIOT MOUVEMENT DE ROTATION BRAS









